

Dovézt se autem až ke škole? Jde to i jinak

Celkem pětkrát se v druhé polovině září vydali děti a učitelé ze ZŠ Havlíčkova Jihlava do školy pěšky. S nápadem zapojit se do kampaně Pěšky do školy přišla učitelka matematiky, biologie a počítačů Eva Hlubučková. Vše začalo 19. září ranním happeningem - společnou snídaní před školou.

■ Jiří Varhaník

Paní učitelko, jak vlastně idea zapojit se do kampaně podporující alternativní dopravu do školy vznikla?

Ten nápad vznikl, když jsem uviděla plakátek akce spolku Pražské matky s názvem Pěšky do školy. S logy a obrázky, že před školou může být volno pro děti. Hrozně se mi to zalíbilo, a tak jsem přemýšlela, že bychom něco podobného mohli s žákovským parlamentem také pořádat. Nejdřív jsem si dovolila nás přihlásit, potom jsme měli

Pětkrát se děti ze ZŠ Havlíčkova vydaly do školy jinak, než autem

schůzku parlamentu, ve kterém pracují děti od 5. do 9. třídy. Tentokrát už do téhle akce přihlásila spousta mimopražských škol.

Jaká byla první reakce dětí ze ZŠ Havlíčkova?

Byly nadšené, takže jsme se do toho pustili. Na přípravě se podílela spousta dětí - třikrát jsme se sešli ráno, abychom si to všechno připravili, odvykládali, vymysleli nápady. Ve výtvarce se vyráběly plakáty, hodně se mnou na přípravě spolupracoval kolega Jan Kočí a pomohla nám i spousta dalších učitelů.

Pozitivní reakce dětí nás až míle překvapila, protože jsme se báli, že malé děti budou chtít dojet autem, jak jsou zvyklé, až těsně do prostoru před sko-



SPOLEČNÁ snídaně před budovou ZŠ Havlíčkova nahradila 19. září atmosférou společného prožitku tradiční ranní obrázek, kdy se tu střídá jedno auto za druhým.

lou. Šli jsme do toho s tím, že akce bude trvat minimálně pět dní (19., 20., 23., 24. a 25. září; pozn. red.) a my budeme zaplňovat, jakým způsobem se děti do školy dopravily.

Na tabuli se ráno dělaly čárky, kdo se jak do školy dostal - pěšky, na kole, na koloběžce, hromadnou dopravou, autem 300 metrů od školy nebo autem až ke škole. Ta kampaně měla i soutěžní podtext?

Je to soutěž tříd, která má svá pravidla bodování. Každá třída obdržela plakát, děti dostaly deníčky, kde si mohly vypisovat, jakým způsobem se do školy dopravily. Paní učitelky si s nimi o tom povídají, vysvětlují jim, proč nechceme, aby jezdily až těsně ke dveřím školy.

A proč tedy?

Jednak je to tady velice nebez-

pečné. Když sem přijedete kolem půl osmé, tak ty děti tady nemají kde projít, protože tu stojí jedno auto vedle druhého. Je tady spousta smogu. Když je teplo, otevřeme okna a všechny děti ten smog dýchají.

Děti se k tomu přihlásily a mělo to velký ohlas, nad moje očekávání. Děti si i trénovaly dopředu - vykládaly paním učitelkám zážitky, jak jedou trolejbusem, protože na to nebyly zvyklé.

Chodí i pěšky - motiv je, že si mohou s rodiči povídat, že alespoň kus jdou pěšky. Ti, kteří musí to auto použít, nezaparkují až tady před školou, ale je tu jakási domluva, že zastaví alespoň 300 metrů od školy a ten kousek pak mohou malé děti jít s rodiči.

Chodíval jsem to tohoto areálu v sedmdesátých letech do školky a vzpomínám, že jsem téměř od vlakového nádraží chodil sám. Ale je pravda, že rodiče se tehdy obecně o děti báli mnohem míň, i když u sebe nikdo neměl mobilní telefon, a například aut tehdy jezdilo nesrovnatelně méně...

Já jsem chodívala do téhle školy a pamatuji se, že tehle prostor před budovou byl jenom pro děti a že jsme tady, každá třída, mohli mít kdekoli svoje stanoviště. A vůbec jsme se nemuseli bát, že nás přejede nějaké auto. Dnes se tady před osmou hodinou opravdu nedá jít, protože auta zajíždějí i do pruhu pro chodce.

Asi je to celé zejména o dnešním životním stylu?

Je to tak. My chceme, aby tyhle děti, až budou mít svoje potomky, si třeba vzpomněly, že to taky jde jinak, než se jenom dovězt až před tu školu.

A jak zareagovali rodiče dětí, nikdo neměl problém?

Neskutečně mnoho maminek nám hned na úvodní ranní happening 19. září napeklo buchty. S tím jsme opravdu nepočítali, takže nám zbylo ještě na následující den. Jsem ráda, že to rodiče vzali tak, že to je dobrá věc.

Z toho by plynulo, že tahle myšlenka na vaší škole letošní akcí neskončí?

Asi bychom se přihlásili i příští rok. Určitě je dobře, že učitelky si s těmi dětmi o tom povídají, že to není jenom přihlásit se do soutěže, říct si pravidla a pak to vyhodnotit. Hlavně s těmi malými dětmi paní učitelky pracují, vykládají si o tom, má to nějakou zpětnou vazbu.

A jak moc jste optimistkou v tom, že to u někoho změní způsob dopravy do školy dlouhodobě?

Já si myslím, že u někoho ano. Určitě ne u všech, rozumím tomu, ale uvidíme. Bylo by to hezké, kdyby těch aut trochu ubylo.



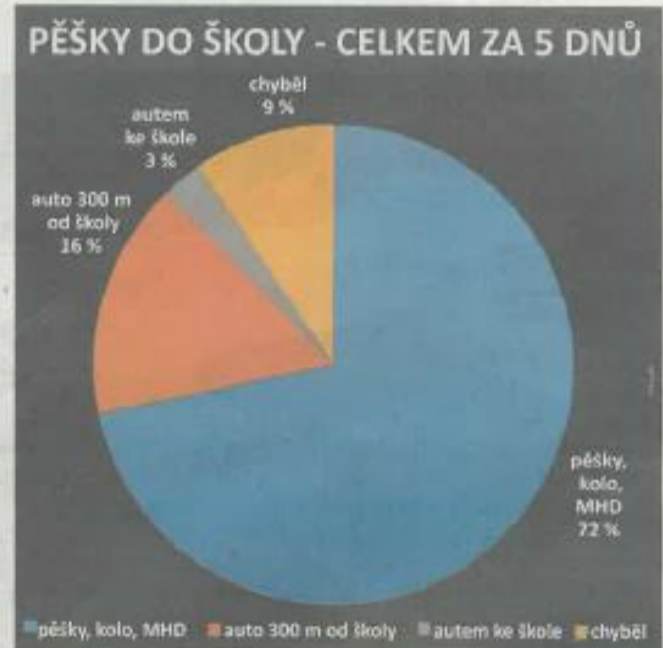
PRO svoji akci vyrobili školáci ve výtvarce i motivační transparenty.



PRO STATISTIKU posloužila klasická tabule a křída.



RODIČE přijíždějí s dětmi na kole do ZŠ Havlíčkova v rámci kampaně Pěšky do školy.



KOLÁČOVÝ graf ukazuje, že pěšky, na kole nebo MHD se během pěti sledovaných dnů vypravilo do ZŠ Havlíčkova 72 procent žáků.

Zájem žáků a rodičů mě překvapil, oceňuje ředitel školy Radim Foit

JIHlava (jv) - Velice kladně hodnotí průběh a výsledek akce Pěšky do školy ředitel ZŠ Havlíčkova Jihlava Radim Foit.

„Zapojili se téměř všichni, ten zájem mě až překvapil,“ kvituje ředitel zapojení žáků, rodičů i učitelů, ale i fakt, že se alternativní formy dopravy žáků do školy podařilo udržet po všech pět naplánovaných dní. „Také děti celou akci mezi sebou hodnotí pozitivně, oceňují, že šly třeba do školy s kamarádem nebo s rodiči,“ dodává ředitel.

Organizátoři sledovali pro vytvoření finální statistiky způsoby dopravy, které žáci volili. Někteří šli pěšky, další jezdili na kole či koloběžce, anebo využili městskou hromadnou dopravu.

Další školáci podle možností vystoupili z auta alespoň 300 metrů od školy a zbytek došli pěšky. Rodiče je tedy nevozili auty až ke školní budově, jak tomu bývá v poslední době, a nejen u ZŠ Havlíčkova, běžnou každodenní realitou.

Jak hodnotí organizátorka akce, učitelka Eva

Hlubučková, nepřijelo během dnů akce přímo k ZŠ Havlíčkova žádné auto. Na Havlíčkově ulici proti škole ale několik aut zastavilo, aby dítě mohlo vystoupit.

„Po skončení akce se postupně zvyšuje počet aut v prostoru těsně před školou, ale zatím jich je méně než před akcí. Co nás trápí je, že auta před školou vjíždí do pruhu, který je vyhrazený jen pro chodce,“ popisovala pedagožka na přelomu září a října. Určitě ale podle ní ubylo aut, zvýšil se počet pěších, a také koloběžek a kol.

„Akci hodnotíme jako velmi zdařilou. Hlavně na 1. stupni si paní učitelky několikrát povídaly s dětmi na toto téma,“ uzavírá Hlubučková.

Jak uvádí ředitel Foit, uvažuje vedení školy o tom, že by akcí zopakovalo např. na jaře, a to i mimo celorepublikovou kampaně Pěšky do školy. „Třeba si část rodičů a žáků na jiný způsob dopravy zvykne a bude ho využívat častěji,“ doufá ředitel.