

Jihlavské listy přináší

GOSPELOVÉ
VÁNOCE

Nate Brown
& One voice

14. 12. 2022 | od 18.00 hod. v kostele
sv. Ignáce v Jihlavě

Předprodej: Inzerce Jihlavských listů/Fritzova 34, Knihkupectví JITKA/Komenského 16

Vstupné: 490,- Kč (na místě 550,- Kč)

Ale se koná za podpory
statutárního města Jihlava

Statutární město
Jihlava

Podatel: Parola, spol. s r. o.

Jihlavské listy

Zasmějte se s námi

Návod na pečení cukroví pro matky s dětmi

...uklid' z linky umatlané skleničky, lego a papírky od bonbónů. Připrav si suroviny, vylouskej ořechy, odměř mouku a cukr.

Vyndeť z mouky puzzle. Odežeň děti a umyj z nich mouku. Vezmi vejce. Podej manželovi pivo.

Vrat' se, odežeň děti, utři rozbitá vejce, vytáhni jiná a vyklepni je do mýsy. Zvedni telefon. Odežeň děti, vymet' střepy z mýsy, vytři podlahu, vezmi jinou místu a zadělej nové těsto.

Najdi rum, odejmi rum manželovi. Odežeň děti, umyj z nich těsto. Plech vytři tukem. Podej manželovi tlačenkou. Vrat' se, sundeť z plechu ořechové skořápky. Podej manželovi noviny.



Ilustrační foto: archiv JL

Vrat' se, vyžeň kočku dojdající zbytek těsta. Zavolej veterináře. Vezmi si prášek. Umyj podlahu, stůl, židle, nádobí, ledničku, sporák, děti i kočku. Vypni troubu a vypij rum.

...cukroví zajdi koupit! -net-



Vítězslav Schrek

Bude se to dobře pamatovat. Kraj Vysočina má v návrhu svého rozpočtu na rok 2023 vyčleněno celých 333 miliónů korun na podporu projektů měst a obcí, spolků, církví, škol, ale i fyzických nebo právnických osob. Vysočina postupně vyhlásí 35 dotačních titulů, které budou přispívat k rozvoji našeho kraje.

Zlepší infrastrukturu, pomohou s životním prostředím, podpoří podnikání. Lidé se díky nim budou moct bavit, sportovat i vzdělávat. Obce za ně postaví chodníky, čistíčky

anebo třeba hasičské zbrojnice. Kraj zkrátka chce být pro svá města a obce pomocníkem a partnerem zároveň. Nic ale není zadarmo. Administrovat peníze musí úřad a jeho úředníci. A ti to musí dělat v mezích zákona, což vyžaduje jejich dostatečnou kapacitu.

To ale moc nekoresponduje s poměrně oblíbeným tématem, kterým je snižování počtu úředníků na úřadech a ve státní správě. Pojďme si tedy udelet alespoň rychlý průlet tím, co takový Fond Vysočiny vlastně představuje.

Opravy sokoloven, hřbitovů, pouliční osvětlení a další projekty zlepšující kvalitu života v obcích.....bude toho celkem za 90 miliónů. Až 10 miliónů korun, tedy o dva více než letos, rozdělíme příští rok mezi projekty mládežnického sportu.

Dobré zkušenosti a skvělou zpětnou vazbu máme z regionu na dotace, kterými pomáháme s udržením služeb v malých obcích – posíláme peníze nejen na udržení obchůdků, ale i služeb pošty nebo na zajištění turistické infrastruktury. Stále nabízíme peníze městům a obcím, které se rozhodnou zřídit novou stomatologickou

ordinaci, navíc jsme připraveni přispět starostům také na vybudování nových pediatrických ordinací.

S tím souvisí i pokračující stipendijní podpora mediků, kteří po ukončení studia nastoupí možná právě do připravovaných ordinací nebo do některé z našich pěti krajských nemocnic.

Krajské dotace pomáhají ale i jinde – 20 miliónů půjde na cykloaktivity – garantujeme podporu vybraných projektů budoucích cyklostezek, spolufinancování pumptracků nebo budování cyklopointů, pomůžeme veřejnosti s opravami památek, obcím s projektovou přípravou vodohospodářských staveb.

Osmadvaceti milióny korun podpoříme fungování domácí specializované paliativní péče, více než 11 miliónů nastartuje další inovace připravené regionálními firmami, více než jeden milion korun si rozdělí na propagaci památek UNSECO Telč, Žďár nad Sázavou a Třebíč.

A chci Vás ubezpečit, že máme připraveny slíbené milióny, které krajští zastupitelé schválili městu Jihlava na stavbu Horácké multifunkční arény.

Kromě vlastního podílu Kraje Vysočina v současné době intenzivně pomáháme městu při vyhledávání dalších potenciálních zdrojů k financování této regionální stavby.

Další peníze jsou v rozpočtu kraje připraveny jako spolupodíl na projekt zimního stadionu města Třebíč, pro Vysokou školu polytechnickou Jihlava, která má dobře nakročeno k výstavbě moderního studentského kampusu a nesmím zapomenout na zásadní projekt, který Kraj Vysočina zahájil minulý týden – na stavbu Jihovýchodního obchvatu Jihlavy – část JIH.

Každý rok je většina nabízených peněz z Fondu Vysočiny rozdělena mezi potřebné, inovativní, ale i rozvojové projekty. Možná, že jste se jich účastnili, možná, že na nich pracujete a možná, že jste se s nimi párkrát do roka dobře bavili.

Ale je to o práci, a to jak pro poskytovatele, tak i pro vás žadatele o podporu. Kraj Vysočina se proto bude i nadále snažit poskytovat nejen peníze, ale k tomu i dobrý a partnerský servis.

(Autor je hejtmanem kraje Vysočina)

Z dopisů redakci

Ad Cyklopruhu v Jihlavě

Reaguji na situaci v dopravě, která vznikla a asi bude pokračovat nesmyslnou tvorbou nových cyklopruhů. Řidiči kritizují zvýšené riziko pro cyklisty. Zcela správně.

Magistrát uvedl, že v ulici Tolstého se nejedná o vyhrazené jízdní pro cyklisty, ale o ochranné jízdní pruhy. Ptám se, co to je? Ochranné jízdní pruhy nezná žádná právní norma. Ani zákon 361/2000 Sb., ani vyhláška č. 294/2015. Tak jak se tedy mají řidiči chovat?

Magistrát říká, že do tohoto pruhu mohou zasáhnout rozměrná vozidla, aniž by ohrozila bezpečnost cyklistů. Podle Technického předpisu (TP) č. 179 je šířka jízdního pruhu pro motorová vozidla 2,5 metru a

šířka ochranného pruhu 1 metr. Trolejbusy, autobusy a nákladní vozidla jsou široká 2,6 metru a se zpětnými zrcátky 3 metry. Opravdu cyklisty neohroží. Nemá to oporu v zákoně.

Takže v Jihlavě vznikají protiprávní malůvky na vozovkách. Nedivím se, že mnoho řidičů říká, že je budou ignorovat a dále nechápu, proč se tento nesmysl vytváří těsně před zimou.

Karel Tesař
Jihlava



Ochranné cyklopruhy jsou uvedeny v zákoně č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích po jeho novelizaci (zákon č. 48/2016 Sb.), konkrétně v § 14. Odst. 1 až 4 popisují situaci ve vyhrazeném

jízdním pruhu (mj. pro cyklisty), odst. 5 pak popisuje situaci v (tzv. ochranném) jízdním pruhu pro cyklisty a uvádí mj.:

„Na jízdní pruh pro cyklisty smí řidič jiného vozidla vjet v podélném směru rovněž tehdy, není-li přilehlý jízdní pruh pro toto vozidlo dostatečně široký. Při vjíždění na jízdní pruh pro cyklisty nesmí řidič ohrozit cyklistu jedoucího v tomto pruhu.“ Z uvedeno je více než zřejmé, jak se mají řidiči v místě chovat.

Ochranné cyklopruhy na Tolstého ulici navrhnul autorizovaný inženýr, odsouhlasil Dopavní inspektorát Policie ČR, stanovil odbor dopravy v přenesené státní působnosti. Provedené opatření určitě není protiprávní a odpovídá všem požadavkům zákonů i zmíně-

ných TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty.

Ačkoliv zákon o provozu na pozemních komunikacích neuvádí přímo termín ochranný jízdní pruh pro cyklisty, je tento termín zcela běžně používaný pro odlišení vyhrazených jízdních pruhů a jízdních pruhů pro cyklisty.

V Jihlavě se toto opatření objevilo poprvé, věříme však, že se místní řidiči i cyklisté naučí nejenom pojem, ale i samotný pruh používat, a to stejně jako řidiči a cyklisté v ostatních 16 městech v Česku, kde jsou již ochranné pruhy zavedeny – jen v Praze je cca 60 km ochranných pruhů.

Mgr. Radovan DANĚK
vedoucí oddělení vnějších vztahů Magistrátu Jihlavy

Náš školní projektový den

V úterý 26. listopadu se ve třídě V. a konal projektový den pojmenovaný Hravé cestování. Byl rozdělen na čtyři části. Všechny aktivity probíhaly formou skupinové práce.

V úvodní části se děti seznámily s lektorkami a s průběhem programu. Začali jsme diskuzí o důležitých a nedůležitých věcech, které si balíme s sebou na dovolenou. Děti se domlouvaly a vybíraly z hracích karet jednu potřebnou věc a druhou nepotřebnou, např. kartáček a krysa, boty a telefonní budka.

V dalším bloku každá skupinka dostala cestovatelský deník, ve kterém si vybrala jedno místo v našem kraji, jež navštíví. Podle výše přiděleného kapesného si připravily rozpočet. Musely počítat s výdaji na cestu, vstupy, občerstvení i třeba na zábavu. Během tohoto úkolu děti pracovaly rovněž s mapou, podle měřítka si přepočítávaly kilometry a zjišťovaly výdaje na cestu. Přemýšlely, jak a na čem ušetřit, aby jim nakonec nějaké peníze zbyly.

Ve třetím bloku si skupinky vybraly jednu hru z portfolia ALBI, kterou společně



prozkoumaly, a vytvořily k ní poutavou reklamu. Když svoje výtvořky hodnotily, pochopily, že pokud má být reklama co nejpotravější, je potřeba, aby zářila barvami, byl na ní obrázek a obsahovala stručné a jasné informace.

Poslední blok byl celý věnovaný hře ALBI. Děti si společně zahrály hry, během kterých zapojovaly herní komponenty a rozvíjely své komunikační dovednosti. Lektorky mezi nimi procházely, vysvětlovaly

pravidla a pomáhaly s úkoly.

Tento projektový den byl zaměřený na rozvíjení komunikace a na spolupráci ve skupinách. Žáci využívali své kritické myšlení, představivost a kreativitu. Nové informace a nabyté zkušenosti mohli hned i vyzkoušet a zjistit, jak fungují. Celý den jsme si moc užili.

L. Rybáčková,
třídní učitelka V. A
ZŠ Havlíčkova Jihlava

Foto: archiv školy

KUPON

Po dvacáté soutěžíme
s JL o nejhezčí vánoční stromeček

Mateřské školy
(1–32)

číslo stromečku

Základní školy
(33–55)

číslo stromečku

Hlasovat můžete
v obou kategoriích
(MŠ i ZŠ)
do 12. prosince 2022

Hlasujte:
1. kuponem z JL
(kupon doručte na adresu
Jihlavských listů,
Fritzova 34, 586 01 Jihlava
(hlas v hodnotě 2 bodů)*
2. na www.jihlavske-listy.cz/
stromecky
(hlas v hodnotě 1 bodu)*

Generální partneři:

Jihlava

KOLEKTOR

Kolektor Tesla Jihlava s.r.o.

Partneři:

*Soutěžní kupon má hodnotu dvou bodů a počet zaslaných kuponů není nijak omezen. Hlasy, které čtenář vidí na internetu, nejsou konečné a kuponové hlasy se k nim přičítají až po ukončení hlasování.